

สารสโมสรโรตารีบางรัก



ฉบับที่ 7 ประจำวันที่ 8 กันยายน 2565



จากใจนายก	2
President's Talk	
สถิติการประชุม	3
Attendance Report	
ข่าวสารจากภาค	4
News From D 3350	
สารจากวิทยากร	5 - 7
From Our Guest Speaker	
กิจกรรมเด่นในรอบสัปดาห์	8 - 12
A Week In Review	
วิทยากรสัปดาห์หน้า	13
Next Speaker	
สัปดาห์หน้ามีอะไร	14
Coming Up Next Week	

สโมสรโรตารีบางรัก โรงแรมรอยัล ออคิด เชอราตัน

2 ถนน เจริญกรุง ซอย 30 แขวงสี่พระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500

โทรศัพท์: 089-484-5656

ROTARY CLUB OF BANG RAK Royal Orchid Sheraton Hotel

2 Charoen Krung Road Soi 30, Siphya Bangrak, Bangkok 10500 Thailand

E-mail : rotarybangrak2020@gmail.com

www.rotarybangrak.org, www.facebook.com/rotarybangrak

นย.ปราณี วิทยเมธ



มวลมิตรไรแทเรียนที่รักทุกท่านคะ

วันนี้เรามีแขกมาจากแดนไกลประเทศเยอรมันนี่ที่มาร่วมประชุมกับเรา **อดีตนายกจanni วาสซีลีอู (PP. Janni Vassiliou)** จากสโมสรบอน-ซีเบนเกเบียร์เก (Rotary Club of Bonn- Siebengebirge, Germany) ซึ่งเป็นแขกของ**อดีตทร.ปทิตตา บุญสวัสดิ์**ที่มาร่วมประชุมกับเราด้วยเช่นกัน โอกาสนี้นายกสโมสรฯ ได้มอบธงของสโมสรฯให้กับ **อน.จანი** ด้วย

ในวันนี้เช่นกัน ตัวแทนจากสโมสรโรทาแรคท์ชุมชนบางรัก ได้มานำเสนอโครงการส่งเสริมการเรียนรู้เรื่องโครงการอบรมสิทธิเด็กและเพศศึกษาสำหรับวัยรุ่นให้กับนักเรียนโรงเรียนสตรีวัดมหาพฤฒารามฯ และชุมชนซอยพิพัฒน์ 2 โครงการนี้มีประโยชน์อย่างมากกับเยาวชนวัยเรียนของสังคมและประเทศอย่างยิ่ง สมาชิกผู้เข้าร่วมประชุมและสโมสรฯ จึงให้สนับสนุนเป็นจำนวนเงิน 10,000 บาท เพื่อนำไปจัดทำโครงการและเพื่อเป็นขวัญและกำลังใจให้แก่โรทาแรคเตอร์ในการทำสิ่งดีๆ ให้กับผู้อื่นต่อไป

สำหรับวิทยากรรับเชิญในวันนี้ เราได้รับเกียรติจาก**คุณพงษ์ศักดิ์ เลิศฤดีวัฒนวงศ์** รองประธานบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาบรรยายเรื่อง “**รถอีวีจีน น่าใช้จริงหรือ**” ซึ่งได้รับความสนใจจากสมาชิกเป็นอย่างมาก เพราะรถไฟฟ้ากระแสมาแรงและเป็นที่ต้องการมากขึ้นอันเนื่องมาจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น

สำหรับสัปดาห์หน้า **ท่านอดีตรองกรรมการบริหารโรตารีสากล ศ.ดร.เสาวลักษณ์ รัตนวิษ** จะมาบรรยายในหัวข้อ “**DEI สำคัญกับโรตารีอย่างไร**” องค์กรใหญ่ๆ ให้ความสำคัญกับการนำ DEI ไปประยุกต์ใช้เพื่อการเติบโตขององค์กรอย่างยั่งยืน และโรตารีสากลได้นำมาเป็นแนวทางในการบริหารสโมสรทั่วโลก ขอเชิญชวนสมาชิกทุกท่านร่วมประชุมโดยพร้อมเพรียงกันค่ะ



ด้วยไมตรีจิตแห่งโรตารี

นายกปราณี วิทยเมธ

นายกสโมสรโรตารีบางรักปี 2565-66

การประชุมประจำสัปดาห์
ครั้งที่ 8/2565-66
วันพฤหัสบดีที่ 8 กันยายน 2565

รหัสสโมสร	22170	
สมาชิกทั้งหมด	63	ท่าน
เข้าประชุม	22	ท่าน
ประชุมทดแทน	1	ท่าน
ขาดประชุม	40	ท่าน

คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ประจำสัปดาห์	37.70%
คิดเป็นเปอร์เซ็นต์เฉลี่ย	43.03%

แขกสโมสร

สโมสรโรตารีกรุงเทพมหานครสุวรรณภูมิ	1	ท่าน
สโมสรโรตารีลุมพินี	1	ท่าน
Rotary Club of Bonn-Siebengebirge, Germany	1	ท่าน
สโมสรโรทาแรคท์ชุมชนบางรัก	2	ท่าน
แขกสโมสร	3	ท่าน

รวม	30	ท่าน
-----	----	------





rotary
youth
exchange

โครงการเยาวชนแลกเปลี่ยนภาค 3350 โรตารีสากล

ศูนย์โรตารีในประเทศไทย ชั้น 32 อาคาร โอเชียนทาวเวอร์ 2 เลขที่ 75/82-83 ถนนอโศก เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 โทร 026617626 Email: rotaryye3350@yahoo.co.th

ประกาศรับสมัคร

โครงการนักเรียนแลกเปลี่ยน ภาค 3350 โรตารีสากล ขอเชิญนักเรียนชั้นมัธยมปลายที่มีภูมิลำเนาอยู่ใน ภาค 3350 สมัครเพื่อสอบแข่งขันเป็นนักเรียนแลกเปลี่ยนระยะยาว 1 ปี (เพื่อเดินทางไปต่างประเทศ เดือนสิงหาคม 2566) โดยมีประเทศที่คาดว่าจะไปแลกเปลี่ยนเช่น สหรัฐอเมริกา แคนาดา เม็กซิโก บราซิล ได้หวัน ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย และทวีปยุโรปเช่น ฝรั่งเศส เยอรมัน สเปน เคนมาร์ก เบลเยียม ฮังการี เป็นต้น

รับสมัครตั้งแต่บัดนี้จนถึงวันที่ 30 กันยายน 2565 สอบข้อเขียนในวันที่ 2 ตุลาคม 2565 โดยผู้สมัครต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

1. มีภูมิลำเนาอยู่ในภาค 3350 (จังหวัด กรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี อุทยาน นครนายก อ่างทอง สระบุรี ชัยนาท ลพบุรี สิงห์บุรี อุทัยธานี ชัยนาท เพชรบูรณ์และนครสวรรค์)
2. มีสโมสรโรตารีในภาค 3350 รับเป็นสปอนเซอร์อุปถัมภ์ (Sponsor Club)
3. อายุ 15 ปี 6 เดือนและไม่เกิน 18 ปี ในวันที่ 1 สิงหาคม 2566
4. สามารถจัดหาครอบครัวอุปถัมภ์ นักเรียนแลกเปลี่ยนจากต่างชาติได้ อย่างน้อย 3 ครอบครัว

สำหรับปี 2565 โครงการฯ มีทุนเต็มจำนวนให้ 1 ทุน โดยไม่จำเป็นต้องจัดหาครอบครัวอุปถัมภ์ ส่วนผู้สมัครทั่วไป ไม่จำเป็นต้องเป็นบุตรหลานของสมาชิกของสโมสรโรตารี ซึ่งในปีนี้ (ที่จะเดินทางปี 2566) โครงการฯ มีเป้าหมายที่จะส่งนักเรียนประมาณ 50 คน สามารถกรอกข้อมูลเพื่อขอใบสมัคร คำแนะนำในการกรอกใบสมัครและรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่างๆ ได้ที่ Facebook/RYE D. 3350 Thailand หรือติดต่อโครงการที่ email: rotaryye3350@yahoo.co.th

ลงชื่อ

อผก. ทานงศักดิ์ พงษ์ศรี

ประธานคณะกรรมการโครงการเยาวชนแลกเปลี่ยน ภาค 3350 โรตารีสากล



คุณพงษ์ศักดิ์ เลิศฤดีวัฒนวงศ์

รองกรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอ็มจี เซลล์(ประเทศไทย)จำกัด

รถอีวีจีน นำใช้จริงหรือ

MG เป็นแบรนด์จีนแรกๆที่เข้ามาประเทศไทยครั้งแรกปี 2014 ถึงวันนี้ 8 ปีแล้ว ทิศทางและแนวโน้มอุตสาหกรรมยานยนต์ในโลกแบ่งเป็น 4 ทิศทาง **CASE** คือ

1. **Connectivity** หมายถึงรถยนต์สามารถใช้การเชื่อมต่อเข้ากับระบบการสื่อสาร เราถือเป็นเจ้าแรกที่แนะนำระบบนี้ในเมืองไทย ปัจจุบันเราใช้ชื่อ **Connectivity ว่า i-SMART** เชื่อว่าในอนาคตตัว **Connectivity** จะเป็นปัจจัยสำคัญในการที่รถยนต์จะเดินไปสู่ทิศทาง **Autonomous** หรือระบบต่าง ๆ ที่อาศัยระบบเรื่อง **Cloud System** เรื่องของการประเมินผลในรถยนต์ รถยนต์จะเป็นระบบ **Internet of Things** เป็น **IoT** ในอนาคตแน่นอน วันนี้เหมือนเราเอาโทรศัพท์มือถือเข้าไปอยู่ในรถยนต์

2. **Autonomous** ทุกวันนี้รถยนต์มี **Sensor** มีระบบป้องกัน **Active Safety** มากขึ้น วันนี้หลาย ๆ รุ่นของเราที่เป็นระดับ 2 เรายังต้องควบคุมรถอยู่ รถยนต์สามารถเตือนเราเวลาเจอปัญหาต่าง ๆ เรื่อง **Blind Spots** เรื่องขอให้รถอยู่ในเลน เป็นเรื่องระบบความปลอดภัยในเชิงป้องกัน

3. **Sharing Economy** เมืองไทยยังไม่ค่อยเป็นที่นิยมมากนัก สำหรับในต่างประเทศในยุโรปน่าจะคุ้นเคย ทุกวันนี้เราใช้ **Sharing Economy** หลายอย่าง 1 ในนั้นเราใช้ **แท็กซี่** เราใช้คนขับมอเตอร์ไซด์ร่วมกัน นี่คือ **Sharing Economy** รถยนต์ยังเอามาใช้ไม่เยอะ ปัจจุบันนี้มีแพลตฟอร์ม 2-3 แพลตฟอร์มที่ใช้ **Sharing Economy** แพลตฟอร์มหนึ่งคือ **EVme** บริษัทที่สนับสนุนคือ **ปตท.** ต้องการให้สังคม **EVme** เกิดขึ้น เรารู้ข้อจำกัดของคนไทยอย่างหนึ่งคือยังไม่อยากซื้อ **รถยนต์ไฟฟ้า** ดังนั้นการให้เช่าใช้ก็จะเป็นโอกาสทดลองใช้ **รถยนต์ไฟฟ้า** 1 สัปดาห์ 1 เดือน จะไม่อยากจะกลับไปใช้รถยนต์สันดาป นอกจากเรื่องของสมรรถนะที่ดี เรื่องการรักษาสิ่งแวดล้อมนี่เป็นปัจจัยสำคัญ เป็นรถที่ไม่ได้มีอะไรจุกจิกมากนักเป็นตัวสำคัญที่จะทำให้ตลาดรถยนต์ **EV** ของไทยเป็นที่นิยมมากขึ้น

4. **Electric Vehicle** **รถยนต์ไฟฟ้า** วันนี้ น่าจะเป็นทิศทางแน่นอน รัฐบาลได้ประกาศนโยบาย 30/30 ในปี 2030 เมืองไทยจะต้องมียอดผลิตประมาณ 30% ถ้าเรากลับไปในช่วงของอุตสาหกรรมยานยนต์ 1 ล้านคันต่อปี หมายความว่าใน 1 ปี จะมีรถยนต์ไฟฟ้า

300,000 คัน ในปี 2030 ซึ่งแผนของประเทศไทยไปสอดคล้องกับทิศทางของอุตสาหกรรมยานยนต์โลก มีการสำรวจไว้ว่าในปี 2030 รถยนต์ไฟฟ้ารวมถึงรถยนต์รุ่นที่เสียปลั๊กมีมาเก็ตแชร์ 30% ในอนาคตเมืองไทยเราตั้งเป้าไว้ที่ปี 2050 จะเป็นรถยนต์ไฟฟ้า 100%

สำหรับ MG เป็นแบรนด์แรกที่แนะนำรถยนต์ไฟฟ้าของจีน ปัจจุบันรถยนต์ไฟฟ้าของเรามี 2 รุ่น คือ EP เป็นรถสแตชั่นและ ZS EV เราเปิดตัวช่วงงานมอเตอร์โชว์ เนื่องจากภาครัฐปีนี้มีการส่งเสริมเรื่องภาษีสรรพสามิตลดจาก 8% เหลือ 2% และมีเงินอุดหนุนให้เป็นส่วนลดให้ผู้บริโภคลดอีก 150,000 บาท ต่อคันสำหรับรถในราคาต่ำกว่า 2 ล้านบาท ทำให้ลดลงไป 200,000 บาท EP อยู่ที่ราคา 770,000 บาท รุ่นนี้มียอดจอง 8,000-9,000 คัน ตอนนี้อยู่ที่ 2 ตัวรวมกันมียอดจอง 10,000 กว่าคัน แต่เราส่งรถไปได้ทั้งหมดเมื่อเดือนที่แล้ว 1,000 คัน เป็นรถนำเข้า 100% เพราะรุ่นนี้ยังผลิตในเมืองไทยไม่ได้

สิ้นปีนี้เรามีรถยนต์รุ่นใหม่จะเปิดตัวสีแดงเป็นกระแสแรงมากเปิดตัวในยุโรปเมื่อสัปดาห์ที่แล้วมียอดจอง 20,000 คัน ในเวลา 5 วัน ในตลาดเมืองจีนมีความหลากหลายของแบรนด์มาก รถยนต์ไฟฟ้าในจีนมีตั้งแต่รถเล็ก ๆ 2 ที่นั่ง มาสู่รถที่ใหญ่ขึ้นชนิดหนึ่ง ราคา 500,000 กว่าบาท ยอดจอง 3,000 คัน ปัญหาของรถจีนยังมีปัญหาอยู่เพราะในตลาดจีน Demand ค่อนข้างสูง บริษัทแม่จะต้อง Supply เป็นการกระจายไป ของเราเองเป็นที่ต้องการในยุโรปมาก ZS EV ในยุโรปปีที่แล้วมียอดขาย 20,000 คัน ตลาดในยุโรปให้การตอบรับ แบรนด์ MG จากประเทศจีนเยอะ

รถยนต์ไฟฟ้าไม่ใช่แค่เป็นรถยนต์เหมือนรถยนต์สันดาปที่เราใช้อยู่ทั่วไป แต่สามารถเป็นแบตเตอรี่เคลื่อนที่ได้ เราสามารถใช้เป็นตัวชาร์จให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าได้ด้วย อันนี้เป็นฟังก์ชันใหม่ ๆ ของ รถยนต์ไฟฟ้าที่เราใส่มาในรถยนต์ในอนาคต ปัจจุบันตัว ZS ก็สามารถที่จะใช้เป็นตัวชาร์จเจอร์ได้

จริง ๆ แล้วหลายคนมองแต่รถยนต์ไฟฟ้าลึมนึกถึง Ecosystem ตอนช่วงเราเปิดตัว 2019 เรามียอดจอง 2,000 คัน เราสามารถส่งรถได้ประมาณ 1,000 กว่าคัน ในปีถัดมามียอดขายประมาณ 1,000 กว่าคันต่อปี ปัจจุบันมีประมาณ 3,000-4,000 คัน เราได้รับเสียงร้องเรียนจากลูกค้าเยอะเพราะว่า Ecosystem ตัวชาร์จในตลาดมีน้อยมากในอดีตปี 2019-2020 บางที่มีแต่ตู้ไม่มีไฟ บางทีปริมาณไฟน้อยมาก เพราะภาครัฐไม่มีความชัดเจนเรื่องของการขายไฟ มีกฎหมายการขายไฟเราไม่มีสิทธิขายไฟ เอกชนจะขายไฟเองไม่ได้เป็นเรื่องซับซ้อนมาก ใช้เวลากว่าที่จะเรียนรู้กับวางแผนที่จะขยายจุดชาร์จ ตั้งเป้าจะขยาย

เครือข่ายของเราเองเพื่อให้ครอบคลุม 500 แห่ง คือในเขตกรุงเทพฯ เขตจังหวัดใหญ่ สถานที่ท่องเที่ยว โรงแรม เป็นจุดที่เราวางแผนไว้ แต่จริง ๆ เราติดอุปสรรคเรื่องของภาครัฐ ในการที่จะอำนวยความสะดวกในการติดตั้งสถานีค่อนข้างเยอะมาก

ปัจจุบันมีบริษัทพลังงานต่าง ๆ ไม่ว่าจะ เป็น **ปตท., เอสโซ่, เชลล์** และ บริษัทเอกชนก็เริ่มลงมามากขึ้น คือรัฐเริ่มจะผ่อนคลาเรื่องของการให้มีจุดชาร์จไฟมากขึ้น แต่ว่าจริง ๆ รัฐบาลส่งเสริมตามหลักรัฐบาลส่งเสริมให้มีการใช้ **รถยนต์ไฟฟ้า** มากขึ้น โดยสร้าง Ecosystem มาก แต่ก็ยังเป็นอุปสรรคอยู่ดีเพราะว่าคนที่เป็นคนปล่อยไฟคือ **การไฟฟ้า** ถ้าไฟไม่พอก็เป็นอุปสรรคในกรุงเทพฯ และปริมณฑลไม่มีปัญหาเพราะการไฟฟ้านครหลวงจะเป็นคนลงทุนในเรื่องของ Transformer แต่สำหรับภูมิภาคไฟไม่พอต้องรับภาระเอง การจะลงทุนจุดชาร์จจุดหนึ่งในเขตภูมิภาคจะต้องมี Transformer ที่จะจ่ายไฟต้นทุนในการติดตั้ง 1 จุด สำหรับกรุงเทพฯ ประมาณล้านกว่าบาท ต่างจังหวัดประมาณ 2 ล้านบาท เป็นต้นทุนที่สูงมาก

เราตั้งเป้าว่า 150 กิโลฯ จะพยายามให้มีจุดชาร์จของเรา 1 จุด เพื่ออำนวยความสะดวก วันนี้เราติดตั้งไปแล้วเกือบ 140 จุด เรากำลังขยายไปที่ต่างจังหวัดอีก 50 จุด

MG ZS EV รุ่นนี้เคยขายในปี 2019 ในราคา 1,200,000 บาท เรามีส่วนลดจากมาตรการส่งเสริมจากรัฐ 150,000 บาท ภาครัฐลดภาษีสรรพสามิตให้อีก 6% เราลดราคาต่อรุ่นอยู่ที่ 240,000 บาท เท่ากับว่าใครซื้อวันนี้ถึงภายในสิ้นปีหน้า MG ZS EV รุ่น X ราคาสุทธิ 1,023,000 บาท MG ZS EV รุ่น D ราคาสุทธิ 949,000 บาท

ZS EV ของเราใช้ Concept ว่า **EASY รถยนต์ไฟฟ้า** เขาคิดว่าใช้ยาก Concept เราก็ส่วนทางใช้ง่ายเหมือนรถยนต์ทั่วไป ขับง่ายแค่กดปุ่มสตาร์ทรถ เป็นรถขับง่าย สมรรถนะดีและประหยัดมาก ๆ เมื่อเทียบกับรถน้ำมัน

แบรนด์ MG ได้รับความนิยมสูงสุดในตลาดรถยนต์ไฟฟ้าของเมืองไทย MG วางธีมในการทำงานปีนี้ **NEW ERA NEW GROWTH FOR THAILAND AUTOMOTIVE INDUSTRY** เราจะช่วยผลักดันให้อุตสาหกรรมไทยไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์โลกด้วยแนวทางการทำงานของเรา จะพยายามแนะนำเทคโนโลยีใหม่ ๆ ที่เรามีอยู่ในประเทศจีนที่ไปขายในยุโรปเข้ามาในเมืองไทยมากขึ้น จะทำให้อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยไม่ตกยุค หวังว่าเมืองไทยเราจะเติบโตไปกับอุตสาหกรรมยานยนต์



ท่านวิทยากรพิเศษ
คุณพงษ์ศักดิ์ เลิศฤดีวัฒนวงศ์
บรรยายเรื่อง “รถอีวีจิ้น นำใช้จริงหรือ”
เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2565





ทุนโรตารีมีประโยชน์แก่ข้าพเจ้าอย่างไร

ทุนโรตารี เปรียบเหมือนน้ำ น้ำที่สามารถหล่อเลี้ยงต้นไม้ให้เติบโตได้

ข้าพเจ้าเป็นเด็กดอยที่ไม่ค่อยได้มีโอกาสมากนัก แม้จะมีอุปสรรคมากมาย ข้าพเจ้าก็ไม่เคยยอมแพ้ ข้าพเจ้าเป็นเด็กที่เรียนไม่เก่ง ความจำไม่ได้เป็นเลิศ แต่เมื่อได้เลือกวิชาซึ่งพยายาบาลแล้ว ข้าพเจ้าสัญญากับตัวเองว่าจะต้องเป็นพยาบาลที่สามารถสร้างคุณประโยชน์แก่ผู้ที่ต้องการความช่วยเหลืออย่างสุดความสามารถ

ข้าพเจ้ามีพี่น้อง 4 คน ข้าพเจ้าเป็นคนโตสุด และมีคุณพ่อเป็นผู้เลี้ยงดูเพียงคนเดียวในตอนนีเนื่องจากเหตุผลทางบ้าน คุณพ่อนั้นมีอาชีพค้าขาย ทำงานหนักมาก และในสถานการณ์ปัจจุบันเศรษฐกิจตกต่ำเนื่องจากสถานการณ์โควิด ทำให้รายได้ของคุณพ่อลดลง ข้าพเจ้าในฐานะที่เป็นลูกสาวคนโตจึงอยากช่วยแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายในบางส่วน และเพราะทุนนี้ข้าพเจ้าจึงมีความหวังและกำลังใจในการเรียนวิชานี้มากขึ้น เนื่องจากการเรียนพยาบาลนั้นในมุมมองของข้าพเจ้านั้นมันไม่ง่ายเลย ทั้งในเรื่องเรียน ค่าใช้จ่าย การจัดสรรเวลา สำหรับข้าพเจ้านั้นการไม่มีรายได้ทำให้ข้าพเจ้ากังวลใจเป็นอย่างมาก ทุนการศึกษานี้จึงมีคุณค่าต่อข้าพเจ้า

สุดท้ายนี้ข้าพเจ้าขอขอบคุณผู้ให้ทุนโรตารีที่มีเมตตา และความมีน้ำใจกว้างที่ให้ทุนมากมายแก่นักศึกษา วิทยาลัยเซนต์หลุยส์ และหากข้าพเจ้าได้รับทุนการศึกษานี้ ข้าพเจ้าจะขอยื่นหยัดคำเดิมว่าจะตั้งใจศึกษาเล่าเรียนเพื่อให้จบการศึกษาและต่อยอดความรู้เพื่อให้เป็นบุคลากรที่สังคมต้องการ และสามารถยื่นหยัดอย่างภาคภูมิใจว่าเด็กดอยคนนี้ก็เป็นพยาบาลที่สามารถเรียบจบจากวิทยาลัยเซนต์หลุยส์ วิทยาลัยชั้นนำด้านสุขภาพได้แล้ว

นางสาวบุษกร ฤทธิชัยเจริญ

พยาบาลศาสตร์ปีที่ 2 รหัส 200101021



ทุนโรตารีมีประโยชน์แก่ข้าพเจ้าอย่างไร

คำว่า ทุนการศึกษา หมายถึง เงินค่าใช้จ่ายเพื่อการศึกษาของเด็กและเยาวชน ที่ได้มาจากบุคคลที่ไม่ใช่ผู้ปกครอง สมาคม องค์กร และรัฐบาล ทุนการศึกษาที่มอบให้เด็กและเยาวชนนี้มีความปรารถนาดีให้แก่เด็กและเยาวชนได้มีโอกาสในการศึกษาเล่าเรียน ตามที่ตัวเองใฝ่ฝัน

สวัสดีค่ะ ข้าพเจ้า นางสาวกาญจนพร บุญมีได้ ชื่อเล่น ฝัน รหัสนักศึกษา 200101039 กำลังศึกษาคณะพยาบาลศาสตร์ ชั้นปีที่ 3 วิทยาลัยเซนต์หลุยส์ ข้าพเจ้าเป็นคนจังหวัดมหาสารคาม ข้าพเจ้าอาศัยอยู่กับแม่และน้องสาวสองคน ข้าพเจ้าเป็นพี่สาวคนโต คุณพ่อเสียชีวิตตั้งแต่วัยเด็ก ครอบครัวของข้าพเจ้ามีฐานะปานกลาง พอมีพอใช้จึงขาดทุนทรัพย์ในการศึกษา ทุนการศึกษาโรตารีเป็นทุนการศึกษาที่มอบโดย สโมสรโรตารี หากข้าพเจ้าได้รับทุนการศึกษานี้จะมีประโยชน์แก่ข้าพเจ้าเป็นอย่างมาก ข้าพเจ้าจะนำทุนการศึกษานี้ไปใช้ในการศึกษาเล่าเรียน เช่น เป็นค่าใช้จ่ายในการศึกษา อาทิ ค่าเทอม ค่าเดินทางไปแหล่งฝึกปฏิบัติในการฝึกชั้นหออผู้ป่วยที่โรงพยาบาลนอกสถานที่ ค่าอาหารอุปโภคบริโภค และค่าอุปกรณ์การเรียน เป็นต้น ข้าพเจ้าอยากเรียนคณะพยาบาลศาสตร์ เพราะข้าพเจ้ารักและศรัทธาในวิชาชีพนี้ ซึ่งครอบครัวคุณแม่ของข้าพเจ้าก็เช่นกัน รักและศรัทธาในวิชาชีพนี้เป็นอย่างมาก เพราะเป็นวิชาชีพที่เสียสละ รักเพื่อนมนุษย์ ถึงไม่มีทุนทรัพย์ คุณแม่ก็พยายามทำไร่นาส่งข้าพเจ้าให้ได้เรียนสูง ๆ ข้าพเจ้ารู้หน้าที่ของตัวเองว่าต้องตั้งใจเล่าเรียน ทุกเวลาที่มีคนค่ากับข้าพเจ้ามาก หากข้าพเจ้าได้รับทุนการศึกษาโรตารีนี้จะสามารถแบ่งเบาและเป็นการกำลังทรัพย์ในการศึกษาเล่าเรียน อาทิ กล่าวมาข้างต้นให้ข้าพเจ้าได้เป็นอย่างมาก ข้าพเจ้าจึงประสงค์ขอทุนการศึกษาโรตารีเพื่อเป็นการช่วยเพิ่มโอกาสทางการศึกษาให้กับตัวของข้าพเจ้าเอง หากข้าพเจ้าได้รับทุนการศึกษานี้ข้าพเจ้าขอขอบพระคุณทางสโมสรที่เล็งเห็นถึงความพยายามของข้าพเจ้า

ขอขอบพระคุณสโมสรโรตารีที่มอบทุนการศึกษาให้แก่นักศึกษาวิทยาลัย เซนต์หลุยส์ ประจำทุกปี ข้าพเจ้าเชื่อว่า ทุนการศึกษานี้จะสามารถสร้างและเพิ่มโอกาสให้กับเด็กและเยาวชน รวมถึงตัวข้าพเจ้าที่เห็นถึงคุณค่าและความสำคัญของทุนการศึกษานี้ เพราะมันคือบันไดที่ช่วยสานฝันในการเป็นพยาบาลวิชาชีพที่มีคุณภาพของข้าพเจ้า ขอขอบพระคุณที่สโมสรนี้ถึงและหยิบยื่นโอกาสทางการศึกษามาให้ข้าพเจ้าและเหล่านักศึกษาทุก ๆ คน ขอขอบพระคุณสโมสรโรตารีเป็นอย่างยิ่งค่ะ

ผู้ประสงค์ขอทุนการศึกษา

นางสาวกาญจนพร บุญมีได้ นักศึกษาพยาบาลศาสตร์ ชั้นปีที่ 3



สโมสรโรตารีบางรัก มอบทุนการศึกษาประจำปี 2565
ให้แก่นักศึกษา วิทยาลัยเซนต์หลุยส์ จำนวน 24 ทุน
เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2565





รายนามผู้บริจาคทุนการศึกษา ประจำปี 2565-66 ให้แก่นักศึกษา วิทยาลัยเซ็นต์หลุยส์

1. นย.ปราณี วิทยเมธ	1 ทุน
2. อน.สิทธิโชค ศรีเจริญ	1 ทุน
3. อน.สุธรรม สัจจาภิมุข	1 ทุน
4. อน.ทวีสิน เทพหัสติน ณ อยุธยา	1 ทุน
5. อน.บุญสืบ ยศเมธา	1 ทุน
6. แอนน์รัตติยา ยศเมธา	1 ทุน
7. อน.ณรงค์ จุนเจือสุภฤกษ์	1 ทุน
8. อน.ไกรรัตน์ วัตสัล	1 ทุน
9. อน.ดร.สลักจิต นพคุณ	1 ทุน
10. อน. สุนันทา สมบุญธรรม	1 ทุน
11. อน.รุทร นพคุณ	1 ทุน
12. อน.กิตติ ตั้งทรงธรรม	1 ทุน
13. อน. พรอนงค์ นิยมคำ ไฮอร์คาวา	1 ทุน
14. อน.ประวีร์ เตชะสิทธิ	1 ทุน
15. อน.ศักร์สฤษฏ์ พันธุ์สายทอง	1 ทุน
16. รทร.ทพ.กิตติวัตร กิตติเรืองพัชร	1 ทุน
17. รทร.กรกนก ศุภาโรภาส	1 ทุน
18. รทร.ดร.दनัย ลิสวัสดิ์รัตนากุล	1 ทุน
19. รทร.วิชัย เหล่าเลิศชัย	1 ทุน
20. รทร.มณีจิตร สุวรรณศิลป์	1 ทุน
21. คุณกฤติยา ตรุศบรรวง	1 ทุน
22. มูลนิธิเซ็นต์โยเซฟ	3 ทุน
รวม	24 ทุน

Next Speaker วิทยากรสัปดาห์หน้า

Bang Rak
Rotary
Club



IMAGINE
ROTARY

Bang Rak
Rotary
Club



IMAGINE
ROTARY



DIVERSITY



EQUITY



INCLUSION

สโมสรโรตารีบางรัก

ขอเชิญทุกท่านเข้าร่วมประชุมประจำสัปดาห์

Diversity **E**quity **I**nclusion

สำคัญกับโรตารีอย่างไร?

วันพฤหัสบดี ที่ 15 กันยายน 2565

เวลา 12.15 - 13.30 น.



อภร.ศ.ดร.สาวลักเชษฐ์ รัตนวิเศษ

OnSite Meeting : โรงแรมรอยัลออกคิด เซอราตัน

OnLine Meeting : Zoom Meeting

Meeting ID : 921 080 1771 Passcode : Rotary2020



ท่านวิทยากรพิเศษ

วันพฤหัสบดีที่ 8 กันยายน 2565

คุณพงษ์ศักดิ์ เลิศฤดีวัฒนวงศ์

รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็มจีเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

บรรยายเรื่อง “รถอีวีจีน น่าใช้จริงหรือ”

วันพฤหัสบดีที่ 15 ก.ย. 65

PRID ศ.ดร.เสาวลักษณ์ รัตนวิเศษ
เรื่อง “DEI สำคัญกับเรตารึอย่างไร?”

วันพฤหัสบดีที่ 22 ก.ย. 65

คุณธนาลัย ลิ้มปรัตนศิริ
เรื่อง “ปฐมวัย: หัวใจของการเรียนรู้”

วันพฤหัสบดีที่ 29 ก.ย. 65

งดประชุมประจำสัปดาห์

วันพฤหัสบดีที่ 6 ต.ค. 65

คุณจันรัตน์ เทียมอริยะ
เรื่อง “ธุรกิจกับทางเลือกใหม่ในการจ้างคนพิการ”

วันพฤหัสบดีที่ 13 ต.ค. 65

งดประชุมประจำสัปดาห์



สโมสรโรตารีบางรัก ประชุมประจำสัปดาห์ทุกวันพฤหัสบดี

เวลา 12.30 – 13.30 น. โรงแรมรอยัล ออคิด เชอราตัน

ROTARY CLUB OF BANG RAK

Meeting every Thursday at 12.30 – 13.30 hrs. Royal Orchid Sheraton Hotel