

Celebrating  
40  
Years of Love

Bang Rak  
Rotary  
Club



# สารสโมสรโรตารีบางรัก



ฉบับที่ 5 วันที่ 15 สิงหาคม 2567

สโมสรโรตารีบางรัก C/O โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ กรุงเทพ สีลม, 981 ถนนสีลม, แขวงสีลม, เขตบางรัก, กรุงเทพฯ 10500  
โทรศัพท์ : 089-484-5656

ROTARY CLUB OF BANGRAK C/O Holiday Inn Bangkok Silom, 981 Silom Road, Bang Rak, Bangkok 10500  
E-mail : [rotarybangrak2020@gmail.com](mailto:rotarybangrak2020@gmail.com)

[www.rotarybangrak.org](http://www.rotarybangrak.org), [www.facebook.com/rotarybangrak](https://www.facebook.com/rotarybangrak)



## นาย.ดร.दनัย ลิศวัดิรัตนากุล นายกสโมสรโรตารีบางรัก ปี 2567-68

### มวลมิตรโรแทเรียนทุกท่าน

วันนี้เป็นวันที่ห้าของการทำหน้าที่นายกสโมสรโรตารีบางรัก โดยมีเรื่องแจ้งให้ที่ประชุมทราบสาระสำคัญที่จะขอนำเรียนสมาชิกทุกท่านคือ

1.โครงการซื้อเครื่องปอดและหัวใจเทียมช่วยชีวิตที่ขอระดับทุน (Global Grant) ที่ **อภพร.ศ.ดร.เสาวลักษณ์ รัตนวิษซ์** ประธานจัดงานฉลองครบรอบ 40 ปีของสโมสรบางรักได้ประสานงานกับภาคต่างๆ ในประเทศญี่ปุ่น เกาหลีและไต้หวัน จนได้ยอด DDF รวม 70,000 เหรียญเพียงพอต่อการทำโครงการดังกล่าว ตอนนี้อยู่ในขั้นตอนทำเอกสารขออนุมัติภายในเดือนสิงหาคมนี้

2.เรื่องสถานที่จัดงานและวันที่จัดงานเดิมกำหนดที่ Hyatt Regency Hotel Sukhumvit ในวันเสาร์ที่ 26 ตุลาคมนี้ เวลา 18.00 – 21.00 น. แต่เนื่องจากแขกที่คาดว่าจะมางานฉลองมีจำนวนมากขึ้น ประธานคณะกรรมการจัดงานและนายกได้ไปหาสถานที่ใหม่ปรากฏว่าได้ที่ Intercontinental Hotel ห้อง Grand BallRoom ใกล้สถานีรถไฟ BTS Chidlom ในวันอาทิตย์ที่ 27 ตุลาคมนี้ เวลาเดิมแทนในการนี้ทางสโมสรขอการสนับสนุนจากอดีตนายกและมวลสมาชิกในการระดมทุนเพื่อต้อนรับคู่มิตรต่างประเทศซึ่งทำให้คณะกรรมการต้องแจ้งข่าวและประสานสโมสรต่างๆ ทันที ผมต้องขออภัยมา ณ ที่นี้ ขอจบการแจ้งข่าวแต่เพียงเท่านี้ครับ และจะมานำเสนอที่สโมสรบางรักต่อไป



ด้วยไมตรีจิตแห่งโรตารี

นาย.ดร.दनัย ลิศวัดิรัตนากุล

# Attendance Report

## สถิติการประชุม

Bang Rak  
**Rotary**  
Club



การประชุมประจำสัปดาห์  
ครั้งที่ 5/2567-68  
วันพฤหัสบดีที่ 15 สิงหาคม 2567

รหัสสโมสร	22170	
สมาชิกทั้งหมด	62	ท่าน
เข้าประชุม	15	ท่าน
ประชุมทดแทน	2	ท่าน
ขาดประชุม	45	ท่าน

คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ประจำสัปดาห์ 28.33%  
คิดเป็นเปอร์เซ็นต์เฉลี่ย 33.00%

### แขกสโมสร

สโมสรโรตารีกรุงเทพมหานครสุวรรณภูมิ	1	ท่าน
แขกสโมสร	1	ท่าน

รวม 17 ท่าน





Rotary District 3350

THE MAGIC OF ROTARY

ประธาน **RILA**  
 พชภ.ดร.ธนัญญ์ แจ่มสามดี  
 ขอเชิญชวน  
 2024 **RILA**  
 ROTARY YOUTH LEADERSHIP AWARDS

อบรมค่ายกิจกรรมผู้นำเยาวชน **RILA**  
 The Magic of Rotary  
 วันที่ 12-14 ตุลาคม 2567 นี้  
 บ้านผู้หว่าน อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม

ค่าลงทะเบียน  
**3,350** บาท

สแกนQR code  
 เพื่อสมัครและสอบถาม



คุณพรพจน์ เจริญวัฒนานนท์

อดีตผู้จัดการทั่วไป

Mitsui O.S.K Lines(Thailand)Co., Ltd.

**Land Bridge ในมุมมองของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางเรือ**

โครงการ Land Bridge ย้อนหลังไปสมัยปี 1677 มีแนวคิดจะขุดคลองเชื่อมระหว่างทะเลอ่าวไทยกับอันดามัน จุดประสงค์หลัก ๆ มี 2 อย่างคือ เรื่องการขนส่งสินค้าและเรื่องการทำเหมืองแร่ ในช่องแคบมะละกาการจราจรทางน้ำเริ่มหนาแน่น ในรัฐบาล พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา หยิบยกการขุดคลองเชื่อมระหว่างทะเลทั้ง 2 ฟุ้งขึ้นมาอีกครั้ง

ตั้งชื่อโครงการนี้ว่าคลองไทยก็ไม่ได้ได้รับการสนับสนุนเท่าที่ควร จนสุดท้ายแล้วรัฐบาลมีไอเดียใหม่โครงการ Land Bridge คือโครงการที่จะเชื่อมมหาสมุทร 2 ฟุ้งคือแปซิฟิกและอินเดีย เพื่อย่นย่อระยะเวลาการเดินทางระหว่าง 2 ฟุ้งโดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ศึกษาและประเมินว่า Land Bridge จะสามารถทำให้อย่นย่อระยะเวลาการเดินทางได้ 4 วัน เมื่อเทียบกับการเดินทางของเรือผ่านช่องแคบมะละกา

โครงการ Land Bridge จะเริ่มจากฝั่งอ่าวไทยที่จังหวัดชุมพร ขุดตามแนวทั้งบนดิน อากาศ และเป็นอุโมงค์ จนถึงจังหวัดระนอง ความยาว 90 กิโลเมตร มีการก่อสร้างท่าเรือทั้ง 2 ฟุ้งทะเลโดยเชื่อมระหว่าง 2 ท่า สร้างเป็นมอเตอร์เวย์ 6 เลน รวมทั้งสร้างทางรถไฟและสร้างท่อ Pipeline ที่จะส่งสินค้าที่เป็นของเหลว คาดว่าเปิดดำเนินการได้ในปี 2030 แต่ในความเป็นจริงไม่น่าจะเป็นไปได้แล้วเพราะโครงการถึงวันนี้ยังไม่ได้เริ่มต้นเลย โดยคาดว่าจะต้องใช้เงินลงทุน 1 ล้านล้านบาท

โครงการ Land Bridge สิ่งที่ทางภาครัฐเห็นว่าจะเกิดประโยชน์คือ ยกกระดับประเทศไทยสู่การเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางน้ำของภูมิภาค, เปิดเส้นทางเดินเรือแห่งใหม่ของมหาสมุทรอินเดียและมหาสมุทรแปซิฟิก, เพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการ -

ขนส่งสินค้าทางน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ, ส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจดึงดูดนักลงทุนจากทั่วโลก, ยกกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน สร้างโอกาส สร้างงานและรายได้

ในมุมมองความคิดเห็นของภาค**ประชาชนและสังคม** ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับคือ การจ้างงานเพิ่มขึ้น, การพัฒนาสาธารณูปโภค, การเกิดขึ้นของธุรกิจใหม่ ๆ ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ ที่อยู่อาศัยแหล่งทำกินจากการเวนคืนที่ดิน , ประมงพื้นบ้านจากการก่อสร้างท่าเรือ, ระบบนิเวศถูกคุกคาม ป่าไม้ถูกทำลายจากการก่อสร้าง, มลภาวะเพิ่มขึ้นจากการเดินเรือและการขนส่ง, การเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตชุมชนดั้งเดิม

ในมุมมองของ**ผู้ประกอบการขนส่งทางเรือ** พอทางภาครัฐประชาสัมพันธ์ว่าสามารถจะย่นระยะเวลาเดินทางได้ 4 วัน ถ้าทำได้จริงก็เป็นเรื่องที่ดีเพราะ 4 วันคือขาไป 4 วันและขากลับอีก 4 วัน ก็สามารถประหยัดได้ 8 วัน

ส่วนปัจจัยที่ 2 คือค่าใช้จ่าย ปัจจุบันยังไม่ทราบ ทางผู้ประกอบการขนส่งทางเรือมองลึกไปอีกว่าสั้นไป 4 วันทางปฏิบัติจะทำได้จริงหรือไม่ **Land Bridge** สมมุติขาไปจาก**ฟาร์อีสต์ไปยุโรป**เอาสินค้ามาลงที่**ชุมพร**จาก**ชุมพร**ย้ายข้ามไปที่**ระนอง**เพื่อไปขึ้นเรืออีกลำ สมมุติว่าเรือคอนเทนเนอร์ 10,000 คอนเทนเนอร์ ลงจากเรือมาขึ้นฝั่งต้องใช้เวลาจากการคำนวณคือ 10,000 คอนเทนเนอร์ยกได้ 125 ตู้ต่อชั่วโมง คือใช้เวลา 3.33 วัน และใช้รถบรรทุกหรือรถไฟข้ามไปอีกฝั่งและอีกฝั่งที่**ระนอง**ต้องยกขึ้นไปบนเรือก็ต้องใช้เวลาใกล้เคียงกันคือ 3.33 วัน หักกับทำยใช้เวลา 6 วันกว่า และการขนส่งระหว่างท่าไปอีกท่าเมื่อเอาลงจากเรือมาได้ 125 ตู้ต่อชั่วโมงต้องใช้เวลาเท่ากันคือ 3.33 วัน ในการย้ายตู้คอนเทนเนอร์ทั้ง 10,000 คอนเทนเนอร์จากฝั่ง**ชุมพร**ไป**ระนอง** ฉะนั้นรวม ๆ กันต้องใช้เวลาทั้งหมดรวม ๆ 10 วัน

ทางผู้ประกอบการขนส่งทางเรือคิดกันอีกที่ว่าจะคุ้มหรือไม่ ที่จะใช้เส้นทาง **Land Bridge** หมายความว่าเรือทั้ง 2 ฝั่งต้องมาจอดพร้อม ๆ กัน การที่รถไฟรถบรรทุก จะต้องพร้อมที่จะวิ่งจากฝั่งหนึ่งไปอีกฝั่งหนึ่งต้องพร้อมที่สุด การบริหารงานทั้งหน้าและหลังต้อง 24 ชั่วโมงไม่มีหยุด ถึงจะทำได้ 9.99 วัน



สิ่งที่เป็นกังวลในส่วนของ**ผู้ประกอบการขนส่งทางเรือ**คือ กติกาของ**กรมศุลกากร**มีอย่างไรที่จะมาดูแลการขนถ่ายข้ามพากทางทะเล เพราะปัจจุบันแม้แต่เปลี่ยนถ่ายลำซึ่งอยู่ในท่าเรือเดียวกันยังต้องทำเอกสารเยอะมากเพื่อไปขออนุญาต

ท้ายที่สุดคือ**ค่าใช้จ่าย**ต่าง ๆ ในการปฏิบัติงานตั้งแต่**นำร่อง เรือลากจูง**ท่าเทียบเรือ ค่าใช้ท่า ค่ายก ค่าขนส่งจากฝั่งหนึ่งไปอีกฝั่งหนึ่ง ค่ารถบรรทุก ค่ารถไฟต่าง ๆ นา ๆ เป็นเท่าไรตอนนี้ก็ยังไม่มิตัวเลขที่ชัดเจนเท่าไร ถ้าจะถามผู้ประกอบการตอนนี้ยังลังเลว่า **Land Bridge** ตัวนี้จะเวิร์คจริงหรือไม่

ตอนนี้ล่าสุดเท่าที่ติดตามข่าวว่ามีนักลงทุนต่างชาติที่สนใจมาศึกษา 2-3 ประเทศ แต่ผลการศึกษายังไม่ทราบว่าจะออกมาอย่างไร ส่วนความคิดเห็นส่วนตัวของผมโครงการ **Land Bridge** ถ้าเป็นตามที่อธิบายไปแล้วทำทางไม่ค่อยจะเวิร์ค แต่ถ้าเชื่อมระหว่าง 2 ฝั่งทะเล**การขุดคลอง**น่าจะเป็นทางออกที่ดีกว่า เพราะสามารถถยนต์ระยะเวลาการเดินทางได้ค่อนข้างชัด ถึงแม้จะไม่ได้มากมาย สมมุติเรา**ขุดคลอง**เรือที่จะมาใช้คลองต้องดูค่าใช้จ่ายในการผ่านคลองคุ้มกว่าที่จะวิ่งอ้อมไหม เพราะการวิ่งอ้อม**แหลมมลายู**หรือผ่านทาง**ช่องแคบมะละกา**ไม่ได้ไกลเหมือนกับ**ช่องแคบสุเอซ**ถ้าไม่ผ่านต้องวิ่งอ้อม**ทวีปแอฟริกา**ทั้งทวีป หรือ**คลองปานามา**ต้องอ้อม**ทวีปอเมริกา**ใต้ทั้งทวีปเหมือนกัน ตรงนั้นเจ้าของเรือยินดีจ่ายแพงเพื่อที่จะข้าม**คลองสุเอซ**ทั้ง**คลองปานามา** เขาประหยัดเวลาไปได้มาก

แต่สำหรับ**คลองไทย**หรือ**คอคอดกระ**ไม่ได้อ้อมมากขนาดนั้น ถ้าเราคิดค่าใช้จ่ายแพงมากผู้ประกอบการเจ้าของเรือคงไม่เอาวิ่งเส้นทางเดิมดีกว่า ถ้าเราคิดราคาขุดอ้อมเขาจุดคุ้มทุนคงจะยาวนานมากสำหรับการลงทุนในครั้งนี่ในส่วนของ**เม็ดเงิน**อีกอันในส่วนของ**ทรัพยากร**ที่จะต้องสูญเสียผมเชื่อว่าการ**ขุดคลอง**ทรัพยากรที่จะถูกทำลายจะเยอะกว่าที่จะทำ **Land Bridge** หลายเท่าทั้งทางทะเล ทางบก ระบบนิเวศต่าง ๆ คงจะเปลี่ยนแปลงไปเยอะต้องเอามาคำนวณเป็นต้นทุนของประเทศอย่างหนึ่ง

# A Week In Review

## กิจกรรมเด่นในรอบสัปดาห์

Bang Rak  
**Rotary**  
Club



ท่านวิทยากรพิเศษ คุณพรพจน์ เจริญวัฒนานนท์  
อดีตผู้จัดการทั่วไป Mitsui O.S.K. Lines (Thailand) Co., Ltd.  
บรรยายเรื่อง “ Land Bridge ในมุมมองของผู้ประกอบการ  
ขนส่งสินค้าทางเรือ ”  
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 15 สิงหาคม 2567





# A Week In Review

## กิจกรรมเด่นในรอบสัปดาห์

มอบเข็มพอลแฮร์ริส ให้แก่ผู้บริจาคพอลแฮร์ริส ประจำปี 2566-67



อน.ณรงค์ จุนเจือศุภฤกษ์ บริจาค ครั้งที่ 7



อน.พรอนงค์ นิยมคำ ไชริคาวา บริจาค ครั้งที่ 9

# A Week In Review

## กิจกรรมเด่นในรอบสัปดาห์

ร่วมงานสถาปนาฯ สโมสรคู่มิตร RC Kelana Jaya  
พร้อมท่องเที่ยว ประเทศมาเลเซีย  
ระหว่างวันที่ 16-18 สิงหาคม 2567



# A Week In Review

กิจกรรมเด่นในรอบสัปดาห์

Bang Rak  
**Rotary**  
Club



# Next Speaker

## วิทยากรสัปดาห์หน้า

Bang Rak  
**Rotary**  
Club



Bang Rak  
**Rotary**  
Club



### สโมสรโรตารีบางรัก

## ขอเชิญร่วมประชุม และบรรยายพิเศษ หัวข้อ

# ร่วมใจเพิ่มสมาชิกกัน!



ผู้ร่วมก่อตั้ง

Rotary Club of Bang Rak  
อพภ.เชาวน์ นาราฤกษ์

วันพฤหัสบดีที่ 22 สิงหาคม 2567  
เวลา 12:00-13:30 น.  
โรงแรม Holiday Inn สีลม

Online by Zoom



Meeting ID: 921 080 1771  
Passcode: rotary2020

# Coming Up Next Week

## สัปดาห์หน้ามีอะไร

Bang Rak  
Rotary  
Club



ท่านวิทยากรพิเศษ

วันพฤหัสบดีที่ 15 สิงหาคม 2567

คุณพรพจน์ เจริญวัฒนานนท์

อดีตผู้จัดการทั่วไป Mitsui O.S.K. Lines (Thailand) Co., Ltd.

บรรยายเรื่อง “ Land Bridge ในมุมมองของผู้ประกอบการ  
ขนส่งสินค้าทางเรือ ”

\*\*\*\*\*

วันพฤหัสบดีที่ 22 ส.ค. 67

อผภ.เชาว์ นาราฤทธิ์

เรื่อง “ ร่วมใจเพิ่มสมาชิกกัน ”

วันพฤหัสบดีที่ 29 ส.ค. 67

งดการประชุมปกติประจำสัปดาห์ เวลา 12.30 น.

เพื่อจัดประชุมคณะกรรมการบริหารสโมสรฯ

เวลา 17.00 น. ร้านอาหาร Little Hut สาขานานา

วันพฤหัสบดีที่ 5 ก.ย. 67

คุณพรพิมล มฤคทัต

เรื่อง “SCG The Possibilities for Inclusive

Society – เติบโตไปด้วยกันกับโลกที่ยั่งยืน”

วันพฤหัสบดีที่ 12 ก.ย. 67

ประชุมประจำสัปดาห์

