



Bang Rak
Rotary
Club



สารสโมสรโรตารีบางรัก



ฉบับที่ 17 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

สโมสรโรตารีบางรัก C/O โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ กรุงเทพ สีลม, 981 ถนนสีลม, แขวงสีลม, เขตบางรัก, กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 089-484-5656

ROTARY CLUB OF BANGRAK C/O Holiday Inn Bangkok Silom, 981 Silom Road, Bang Rak, Bangkok 10500
E-mail : rotarybangrak2020@gmail.com

www.rotarybangrak.org, www.facebook.com/rotarybangrak



นย.ดร.दनัย ลิสวัสดิ์รัตนากุล
นายกสโมสรโรตารีบางรัก ปี 2567-68



มวลมิตรโรแทเรียนทุกท่าน

วันนี้เป็นการทำหน้าที่ที่นายกสโมสรเคาะฆ้องเปิดประชุมครั้งที่ ๒๒ ด้วยความมุ่งมั่นในการทำหน้าที่อันทรงเกียรติ มีเรื่องที่แจ้งให้ที่ประชุมทราบคือ

๑. **นายกดร.दनัย ลิสวัสดิ์รัตนากุล และ อน.รุทร นพคุณ** พร้อมด้วย **อน.ชวนชื่น พิรพัฒน์ดิษฐ์** กรรมการโรตารีประเทศไทยได้ร่วมประชุมกับคณาจารย์ที่รับผิดชอบโครงการยุวชนไทยปลอดภัย ห่างไกลอุบัติเหตุ เพื่อเตรียมความพร้อมของการอบรมที่โรงเรียนพุทธจักรวิทยา โรงเรียนวัดสวนพลู และโรงเรียนวัดหัวลำโพงตามลำดับ

๒. กำหนดการพิธีมอบรถเข็นคนพิการ ที่ อ.กบินทร์บุรี และ อ.ประจันตคาม รวม ๑๒๐ คัน มูลค่ารวม ๓๒๐,๐๐๐ บาท โดย ๓ องค์กร ศาสนจักรพระเยซูคริสต์ สร. บางรัก และมูลนิธิเซ็นต์โยเซฟ ในวันเสาร์ที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยมี **อน.ไกรรัตน์ วัตสัล** เป็นผู้ประสานงานและมีสมาชิกไปร่วม ๒ รถตู้

๓. วันจันทร์ที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๘ สโมสรโรตารีบางรักได้รับมอบหมายจากภาคโรตารีในประเทศไทยจัดงานราตรีมูลนิธิโรตารี โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล ถ.เพลินจิต เวลา ๑๘.๐๐ - ๒๑.๓๐ น. เพื่อต้อนรับ **ประธานทรัสต์ อดีตประธานโรตารีสากล มาร์ค มาโลนีย์และภรรยา เกย์ มาโลนีย์** ที่จะทำพิธีมอบโครงการ Rotary Global Grant GG ๒๔๖๖๘๖๐ ซึ่งเป็นโครงการซื้อเครื่องพุงการทำงานของปอดและหัวใจ ที่ผ่านการอนุมัติงบประมาณจำนวน ๑๓๘,๙๑๒ ดอลลาร์ ในวันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๕.๓๐ น. ที่คณะแพทยศาสตร์ วชิรพยาบาล โดยมีคณบดีคณะแพทยศาสตร์ และ ผอ. วชิรพยาบาลพร้อมคณะแพทย์ที่รับผิดชอบห้องฉุกเฉินให้การต้อนรับ

ในการนี้สโมสรบางรักขอเชิญชวนสมาชิกร่วมงานทั้งสองนี้โดยพร้อมเพรียงกันตามวัตถุประสงค์ของโครงการ วันนี้ขอจบบรายงานเพียงเท่านี้ครับ



ด้วยไมตรีจิตแห่งโรตารี

นย.ดร.दनัย ลิสวัสดิ์รัตนากุล

Attendance Report

สถิติการประชุม

Bang Rak
Rotary
Club



การประชุมประจำสัปดาห์
ครั้งที่ 22/2567-68
วันพฤหัสบดีที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

รหัสสโมสร	22170	
สมาชิกทั้งหมด	61	ท่าน
เข้าประชุม	18	ท่าน
ขาดประชุม	43	ท่าน

คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ประจำสัปดาห์ 28.81%
คิดเป็นเปอร์เซ็นต์เฉลี่ย 33.22%

แขกสโมสร

สโมสรโรตารีกรุงเทพมหานครสุวรรณภูมิ	1	ท่าน
แขกสโมสร	1	ท่าน

รวม 20 ท่าน





WELCOME ALL ROTARY LEADERS TO BANGKOK!
ROTARY DISTRICTS 3330, 3340, 3350, AND 3360 UNITE!
ขอเชิญชวน มวลมิตรโรแทเรียนทุกสโมสรทั้ง 4 ภาคในประเทศไทย
ร่วมต้อนรับ



THE ROTARY FOUNDATION NIGHT

CELEBRATING EXCELLENCE & SERVICE

JOIN US FOR A SPECTACULAR EVENING OF CAMARADERIE,
INSPIRATION, AND RECOGNITION AS WE WELCOME:

TRUSTEE CHAIR, PRIP MARK MALONEY AND HIS SPOUSE GAY MALONEY

ประธานทรัพย์สิน อติตประธานโรตารีสากล มาร์ค มาโลเนีย และภริยา เกย์ มาโลเนีย ในงานราตรีมูลนิธิโรตารี

REGISTRATION: 17.00 - 17.50

ลงทะเบียน

❖ OPENING CEREMONY

❖ KEYNOTE SPEECH BY PRIP MARK MALONEY

❖ DINNER & MUSIC

❖ RECOGNITION & AWARDS

❖ PRESENTATION OF PROJECT ACHIEVEMENTS

❖ PHOTOS & MEMORIES

❖ พิธีเปิด อาหารค่ำและดนตรี การยกย่องการบริจาค

❖ นำเสนอผลงานของมูลนิธิ 4 ภาคในประเทศไทย ถ่ายภาพร่วมกัน

PROGRAM: 18.00 - 21.30

รายการ

DRESS CODE:

BUSINESS FORMAL ATTIRE

การแต่งกาย: สูททางการ สากลนิยม

INTERCONTINENTAL HOTEL BANGKOK

MARCH 10, 2025 18.00 - 21.30

วันที่ 10 มีนาคม 2568 เวลา 18.00 - 21.30 น. โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล ถนนเพลินจิต กรุงเทพฯ



Registration Fee : 1,500 baht per person.
Secure your spot via QR code payment by
February 28, 2025. Please send this form
of dinner menu choice and the payment
confirmation to Line ID: lek0816108559

Tick one of your main dinner course

Fish Chicken Vegetarian

บัตรราคาใบละ 1,500 บาท

จ่ายผ่าน QR Code ภายในวันที่ 28 กพ 2568

กรุณาส่งใบโอนเงินและใบลงทะเบียนที่เลือกเมนูอาหาร

มาที่ไลน์ของ ผชก.สรนีย์ สำคาวล

โทร 081-610-8559 Line ID: lek0816108559

โปรดเลือกเมนูหลัก 1 รายการ

ปลา ไก่ มังสวิรัติ

ชื่อบัญชี
ยูทิด และ สมชัย



อาจารย์ธนิชา นิยมวัน

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย “อนาคตการสัญจรในกรุงเทพฯ”

อนาคตของการสัญจรในกรุงเทพฯ อาจจะไม่ใช้อนาคตที่ไฮเทคอะไรนัก แต่มีความสำคัญในเรื่องของ **การแก้ปัญหาการจราจรติดขัด การลดปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนน** โดยเฉพาะระหว่างยานพาหนะกับผู้คน queen ที่เดินข้ามถนน รายละเอียดส่วนใหญ่จะอ้างอิง **โครงการปรับปรุงผังเมืองของกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 4** ซึ่งยังไม่ได้ประกาศใช้อยู่ระหว่างดำเนินการ

การที่เราจะทำในเรื่องการสัญจรในอนาคตได้ ต้องมีรายละเอียดข้อมูลทางสถิติ เช่น จำนวนประชากร เราพบว่าจำนวนประชากรของกรุงเทพฯ ไม่ได้เพิ่มขึ้นมากนัก แต่เพิ่มใน **ปริมาตร** ฉะนั้นมีการเดินทางจากจังหวัดที่อยู่ติดกรุงเทพฯ เข้ามาส่วนชั้นในของกรุงเทพฯ มากขึ้น

ประชากรที่จะขยายตัวในอนาคตของ **ประเทศไทย** จะเป็นผู้สูงวัย ส่วนวัยเด็กจะเหลือน้อยลง ในวัยทำงานจะเริ่มทรงตัว เศรษฐกิจของกรุงเทพฯ มีการขยายตัวมาก มีการจ้างงานเป็นภาคบริการ การใช้ประโยชน์ที่ดินของกรุงเทพฯ จึงมีการเปลี่ยนจากเกษตรกรรมไปเป็นพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยเป็นหลัก ส่วนอุตสาหกรรมเราไม่ค่อยมีเราหยุดการขยายตัวมานานแล้วให้ไปอยู่ในจังหวัด **ปริมณฑลของกรุงเทพฯ**

การจราจรจริง ๆ จะเพิ่มขึ้นในอีก 20 ปีข้างหน้าคือปี 2580 ใช้ปีฐาน 2560 จะมีการใช้รถใช้ถนนเพิ่มมากขึ้น 80% การเดินทางส่วนใหญ่จะใช้รถยนต์ การเดินทางระบบขนส่งมวลชน โดยเฉพาะรถโดยสารประจำทางลดลงอย่างมาก เนื่องจากการจราจรบนผิวจราจรติดขัด คนก็หันไปซื้อรถยนต์ ใช้ระบบขนส่ง

มวลงนทางรางเป็นหลัก เราเปลี่ยนจากเมืองที่เคยเป็นเมืองน้ำใช้การสัญจรโดยเรือไปสู่รถยนต์และเข้าสู่เมืองระบบราง

ผังเมืองรวมของกรุงเทพฯ เราจำเป็นต้องปรับตัวตาม เราต้องมองยุทธศาสตร์ชาติเป็นหลัก ซึ่งก็มีวิสัยทัศน์การให้ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตาม**ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง** ก็จะมีคามสมคูลในการพัฒนา

รวมถึง**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12** ฉบับที่หมดไปกำลังจะขึ้นฉบับใหม่ จะส่งเสริมให้**กรุงเทพฯ**เป็นเมืองศูนย์กลางการติดต่อธุรกิจ ระหว่างศูนย์กลางการศึกษา การแพทย์ ระดับนานาชาติต่าง ๆ ในภูมิภาค

ในเรื่องการจราจรจะมุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน การลดการใช้พลังงาน ลดคาร์บอนของทุกคนที่เดินทาง การที่เราจะวางผัง**กรุงเทพฯ**ในเรื่องการสัญจรได้ เราต้องดูกรอบของผังภาค**กรุงเทพฯ**และ**ปริมณฑล**ก่อนจึงจะวางของจังหวัดเราได้ ซึ่งมีวิสัยทัศน์ถึงปี 2580 เป็นปีเป้าหมาย ความคิดเห็นที่เรานำโครงการไปประชุมกับภาคส่วนต่าง ๆ ในส่วนของ**กรุงเทพฯ** เรามีการวางผังโครงสร้างของ**กรุงเทพฯ**เป็นผังร่างไว้คร่าว ๆ ถ้าเราสามารถจัดการให้ประชากรส่วนหนึ่งที่เดินทางในตอนเช้าไปเรียนไปทำงานสามารถเข้าไปใช้ระบบขนส่งมวลชนได้มากขึ้น เราน่าจะมีศูนย์ขนส่งมวลชนหรือศูนย์ธุรกิจต่าง ๆ ตามจุดซึ่งส่วนใหญ่เป็นจุดตัดระหว่างรถไฟฟ้าสายหลัก 2 สายขึ้นไป

ในจุดตัดของระบบขนส่งมวลชนหลักเราคาดหวังว่าจะเป็น **ศูนย์พาณิชย์กรรมหลักและรองของกรุงเทพฯ** การวางโครงข่ายการสัญจรหรือการวางผังพัฒนาการขนส่งเราต้องวางรวมคู่กับตัวการใช้ประโยชน์ที่ดินเสมอ ไม่มาเฉพาะการสัญจรอย่างเดียวหรือการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างเดียว



เราวางจุดที่เป็นศูนย์กลางพานิชยกรรมหลักและรองให้อยู่ในบริเวณที่เข้าถึงสถานีได้ง่าย เพื่อให้เกิดการเหนี่ยวนำของการใช้ระบบขนส่งมวลชนเกิดการเปลี่ยนวิถีในการเดินทาง จากการใช้รถยนต์ที่ขับคนเดียวไปสู่การใช้ระบบขนส่งมวลชนที่มีผู้ร่วมทางกันไปเป็นการประหยัดพลังงาน และประหยัดพื้นที่ของเมือง และปัญหาการจราจรติดขัดได้มากกว่า

เราต้องมี**มาตรการของผังเมือง**อื่น ๆ ที่มาช่วยให้ได้มาซึ่งถนนหรือโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งหรือการสัญจรจึงมีเรื่องของ **Bonus FAR, FAR** คือพื้นที่ที่เราสร้างได้กับที่ดินที่เราเป็นเจ้าของ ถ้ากำหนดของเรา 8 ต่อ 1 สร้างได้ 8 เท่าของขนาดที่ดินเรา แต่ **Bonus FAR** ทำให้เราสร้างเพิ่มเติมได้มากกว่านั้น ซึ่งถ้าเราจัดที่จอดรถให้กับคนที่มา**จอดแล้วจร** เราได้สิทธิในการสร้างพื้นที่อาคารเพิ่มเติมด้วยเป็นตัวอย่างของแรงจูงใจให้เกิดการสร้างที่จอดรถยนต์ให้คน**จอดแล้วจร** ทิ้งรถยนต์ไปใช้ระบบขนส่งมวลชน

นอกจากนี้มีสถานีที่เรากำหนดว่าเพิ่มที่จอดรถ**จอดแล้วจร** เป็นสถานีที่อยู่ชานเมืองหรือจุดตัดของรถไฟฟ้า 2 สายขึ้นไป เรากำหนดไว้ 22 สถานี หรือว่าจัดให้มีบริเวณ**เปลี่ยนถ่ายการสัญจร**เช่น วินมอเตอร์ไซด์มาจอดส่งคน หรือสองแถวมาจอดส่งคน จัดให้มีที่ว่างเพื่อประโยชน์สาธารณะ บริเวณริมแม่น้ำ ลำคลอง เดินมาได้แวะเข้าไปในตึกได้เดินตัดออกจากตรอกเข้าไปสู่ถนนได้ พวกนี้เราก็ให้สิทธิในการพัฒนาเพิ่ม หรือทำเป็นสถานที่รับดูแลเด็กหรือผู้สูงอายุ ตอนเข้ามาส่งไว้ข้าง ๆ สถานีตอนเย็นกลับมารับกลับบ้าน จะช่วยให้การพัฒนาที่พึ่งพาใช้เอื้อให้ระบบขนส่งมวลชนทำได้ง่ายขึ้น

เหล่านี้ดูเหมือนอาจไม่ใช่เทคโนโลยีในเชิงอนาคตการสัญจร แต่เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่**กรุงเทพฯ**จำเป็นต้องมีจริง ๆ

A Week In Review

กิจกรรมเด่นในรอบสัปดาห์

Bang Rak
Rotary
Club



ท่านวิทยากรพิเศษ
อาจารย์ธนิชา นิยมวัน

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
บรรยายเรื่อง “อนาคตการสัญจรในกรุงเทพฯ”
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568





สโมสรโรตารีบางรัก ร่วมกับ
ศาสนจักรพระเยซูคริสต์แห่งวิสุทธิชนยุคสุดท้าย และมูลนิธิเซ็นต์โยเซฟ
มอบรถสามล้อโยกและรถเข็นคนพิการ จำนวนรวม 120 คัน
ให้ผู้พิการใน อ. กบินทร์บุรี และ อ. ประจันตคาม จ. ปราจีนบุรี
เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568



A Week In Review

กิจกรรมเด่นในรอบสัปดาห์

Bang Rak
Rotary
Club



A Week In Review

กิจกรรมเด่นในรอบสัปดาห์

Bang Rak
Rotary
Club



มิตรภาพสังสรรค์





Bang Rak
Rotary
Club



สโมสรโรตารีบางรัก

ขอเชิญร่วมการประชุมและบรรยายพิเศษ

ทิศทางปิโตรเลียม 2568

2025 PETROLEUM DIRECTION

วันพฤหัสบดีที่ 6 มีนาคม 2568

เวลา 12.30 - 13.30 น.

โรงแรม InterContinental Bangkok
ห้อง Premiere 1 (BTS : ชิดลม)

NEW



ค่าลงทะเบียนท่านละ 850 บาท

Meeting ID : 9210801771
Passcode : rotary2020

คุณศิริพร ไชยสุด

อดีตผู้บริหาร
บริษัท เซฟรอนเอเชียแปซิฟิก จำกัด



Coming Up Next Week

สัปดาห์หน้ามีอะไร

Bang Rak
Rotary
Club



วันพฤหัสบดีที่ 27 ก.พ. 68

การประชุมพิเศษ เพื่อเตรียมการต้อนรับ
ท่านประธานมูลนิธิโรตารีสากล และมอบ
เครื่องมือแพทย์ ให้แก่โรงพยาบาลวชิระ

วันพฤหัสบดีที่ 6 มี.ค. 68

คุณศิริพร ไชยสุต
เรื่อง “ทิศทางปิโตรเลียม ปี 2568”

วันพฤหัสบดีที่ 20 มี.ค. 68

คุณสุรพล โอภาสเสถียร
เรื่อง “หนี้ครัวเรือนคนไทย : ใครก่อมากที่สุด?”

วันพฤหัสบดีที่ 3 เม.ย. 68

ส.ก. วิพุด ศรีระอุไร
เรื่อง “มีอะไรใหม่ในเขตบางรัก

วันพฤหัสบดีที่ 24 เม.ย. 68

พิธีสถาปนาสมาชิกใหม่ / New Era of
Digital Health



สโมสรโรตารีบางรัก ขอเปลี่ยนแปลงและขอย้ายสถานที่
การประชุมประจำสัปดาห์ เหลือเดือนละ 2 ครั้ง
ในวันพฤหัสบดีสัปดาห์ที่ 1 และ 3 ของเดือน
ณ โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล กรุงเทพฯ ถนนเพลินจิต
โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2568 เป็นต้นไป